

Año 25

Mahón, viernes 19 de Mayo de 1905.

N.º 7143

### Argel-Mahón-Tolón

#### HEROICAS ODISEAS

El «corazado» *Suffren* ha visto desfilar sucesivamente los contratorpederos conduciendo al puerto las tripulaciones de las cañas. Lo que cuentan los héroes de esta dura prueba.

Tolón 14 de mayo. (Por telegrama de nuestro enviado especial).

Las primeras noticias de la tempestad que se desencadenó sobre el Mediterráneo, sembraron la angustia en nuestros corazones. No había que pensar en cerrar los ojos aquella noche. Sabíamos que las cañas que tomaban parte en la regata, a pesar del admirable éxito de la primera etapa, no se habían construido para afrontar estos temporales excepcionalmente fuertes que punan en el elíptico los barcos más resistentes.

En dónde indagar? ¿dónde buscar informes durante la noche?

Conociendo la extrema amabilidad de los oficiales de Estado mayor del «Suffren». En él estaban los aparatos de telegrafía sin hilos que comunicaban con el «Kléber» y el «Desaix». Deter-

minamos pues pasar la noche junto a los aparatos telegráficos del «Suffren».

Cada vez que una chispa brotaba entre las esferas del aparato del «Suffren», sabíamos que iba a entrar en comunicación misteriosa con la inmensidad sombría que nos rodeaba, y que el pensamiento así proyectado en forma de chispa iba a encontrarse, allá, lejos, con una simpatía, y a arrancarle la noche uno de sus misterios. Estos cambios de ideas a través del espacio, a través del temporal y a través de las nubes, procuran una de las emociones más profundas que se pueden sentir.

Pero he aquí otros objetos que nos distraen y que nos roban nuestra atención. En un bulto blanco que se deslizaba a la entrada del puerto: es el torpedero «Arc» que llega. Pronto encontramos medio de conferenciar con su comandante que nos cuenta el salvamento de la tripulación del «Elat X». «Lo Matin» ya está enterado de es a entrevista nocturna.

El «Arc» es seguido de cerca por el «Luz» que lleva a bordo el tan ligero automóvil italiano.

Hacia las dos de la madrugada un nuevo fantasma blanco atraviesa rápidamente la rada y amarra en el muelle del Comercio. ¿Qué noticias traerá?

Noticias gloriosas.

Antes de noche cuando se presenta el torpedero «Dard» que convoyaba al «Camille», dirigido por el intrépido Mado, du Ga t.

El cielo por el cual corren gruesos nubarrones empieza a tornarse de púrpura. La tripulación del «Suffren» despierta, el ruido de a bordo sucede al silencio de los centinelas de noche, y nos faltan letras para describir la fiebre que embarga los ánimos de los marineros del gran navío de guerra. Estos rudos marineros se interesan con ardor por la suerte de los héroes que, en ligeros esquifes, puentes imperceptibles en el negro horizonte, luchan contra las olas y juegan su vida contra la rabia del huracán. Todos dirigen su primera mirada a la entrada del puerto y cuando ya es de día un viva unánime brota del puente superior del navío. Es un contratorpedero que iza las insignias de uso en honor del «Monsqueton» que lleva al jefe de la escuadrilla de torpederos capitán de fragata Mr. Didelot.

Durante la noche había corrido un rumor sin fundamento. Se susurraba que el «Pertuisance» que convoyaba al «Mercedes Mercedes» había naufragado. Un error de transmisión telegráfica había dado visos de verdad al rumor, y fuertes aclamaciones se dejaron oír en cuanto se vio avanzar valientemente al primer torpedero. Su comandante es interrogado por el

del «Suffren» y contesta con una concisión marítima. «Mal tiempo ayer noche, tuve que dar remolque al Mercedes Mercedes y me vi obligado a soltarlo. La tripulación vino a bordo. Estoy repentado, voy a dormir, permiso de apagar los hornos.»

Hacia las ocho otro torpedero, el «Carabine», que convoyaba al «Malgre Tout», y que entra, si se permite la frase, cojeando. Una de sus hélices está paralizada, su palo roto. Ya hemos dicho en que heroicas circunstancias el «Carabine» sufrió estas heridas.

Aguardábamos a que el desfile continuase. ¿Dónde se encuentra el «Sarbacane» que convoyaba al «Hercules II» y recogió a su valiente tripulación? ¿En dónde se encuentra el «Quand-mème», el automóvil más robusto y más marino, y el «Arbaleta» que le escoltaba? ¿Dónde están los principales de la flota de la copa, los cruceros «Kléber» y «Desaix»?

Gran buque, hace su majestuosa entrada hacia las nueve y media. Va vestido de blanco, sus broncees son relucientes, su aparejo parece de seda. Es el «Velleda» el yate maravilloso del duque de Decazes. Nos precipitamos al capitán esperando que nos dará noticias del «Quand-mème» en el cual se encuentra el duque de Decazes y Mr. Chanchard. El capitán nos pide noticias a nosotros y nos infor-

#### Artículo 10.

Mientras la Junta general no tome otros acuerdos, satisfará cada socio dos pesetas mensuales.

El socio ausente no estará obligado a pagar la cuota, considerándose donativo las que fuere pague.

#### Artículo 11.

La Junta Directiva podrá nombrar socios honorarios a las personas residentes en otras poblaciones del Reino ó en el extranjero, que por sus méritos y servicios fuesen acreedores a ello.

También podrá la Junta Directiva dispensar de parte, y aun de toda la cuota mensual, a socios residentes en esta ciudad que lo merezcan por los servicios que presten al Ateneo. Estos acuerdos serán revocables por la misma Junta Directiva.

Concederá también la Junta Directiva targetas de entrada a transeúntes por treinta días.

#### Artículo 12.

Todos los socios gozarán de iguales derechos y cumplirán los mismos deberes.

#### Artículo 13.

El que, amonestado por la Junta Directiva, persistiere en faltar a las reglas de la cortesía ó en infringir las prohibiciones de estos Estatutos, especialmente

### REGLAMENTO

## Ateneo científico, literario y artístico

DE MAHON

#### Título I

#### OBJETO DE LA SOCIEDAD

##### Artículo 1.º

El Ateneo, sociedad exclusivamente científica, literaria y artística, se mantendrá siempre ageno en absoluto a toda contienda de carácter político ó religioso.

##### Artículo 2.º

Los medios que el Ateneo empleará para alcanzar su objeto son: la lectura, la discusión, la enseñanza, la creación de instituciones útiles, las publicaciones, las exposiciones al Gobierno y a las Autoridades, la comunicación con otras corporaciones, la conservación, el fomento de asociaciones que se dirijan a la realización de un fin científico ó artístico y cuantos otros sean conducentes a dicho objetivo.



mó que había salido antes de las ca-  
noas para aguardar á sus intrépidos  
propietarios.

#### LA REVISTA A LOS CONTRATORPEDEROS

Una vez en el puerto creemos con-  
veniente hacer una visita á sus co-  
mandantes los cuales unánimes de-  
claran que el tiempo era bueno quan-  
do abandonaron Mahón y que sobre  
las diez de la mañana el barómetro  
bajó con una rapidez sorprendente, y  
que al caer el día y durante la noche  
se desencadenó una de las más atro-  
ces tormentas que se hayan conocido  
en el Mediterráneo, pues que las olas  
alcanzaban unos ocho metros de ele-  
vación.

El teniente de navío Mr. Collez  
comandante del «Carabine» hubo de  
tomar al remolque al «Malgré-Tout»  
con avería. El mar se puso muy agi-  
tado y se decidió que la tripulación  
saltara á bordo del torpedero. Esta  
operación fue difícil y Mr. Lazare  
Olive redactor de «Le Petit Marse-  
illais» al ceder por atención el paso á  
uno de sus compañeros de más edad  
fue cogido de un pie por un brusco  
movimiento del barco resultando con  
una dislocación.

Hemos hablado con el paciente que  
nos ha contado sus peripecias. Des-  
pués ha sido trasladado á su casa y  
confiado á los cuidados solícitos de  
su señora. Confiando estará bueno  
dentro breves días. He aquí el único  
accidente ocurrido.

#### LLEGADA DEL «KLEBER»

El día se ha pasado cambiando ra-  
diogramas entre el «Suffren», Kleber  
y Desaix, relativos especialmente á  
la desaparición del «Arbaleste» y del  
«Quand memo».

A las cinco de la tarde entra en la  
rada el «Kleber» sobre cuyo puente  
se divisó á Mme du Gast, llevando  
sobre su cabeza una gorra blanca

prestada por un capitán de navío. So-  
bre el mismo puente está Mr. Leston-  
nat, M. Holzschuch, Mr. Franz, Mon-  
sieur Reychelet etc.

Es una alegría volver á ver á los  
organizadores de la regata, á los  
eminentes oficiales que con tanto ta-  
lento, prudencia y cuidado han sido  
garantía de seguridad de los campeo-  
nes. En cuanto Mme du Gast apare-  
ce sobre el muelle de Cronstat del  
brazo del representante de «Le Ma-  
tin» una muchedumbre inmensa asla-  
ma á la mujer intrépida que ha mos-  
trado tanta audacia y energía.

Media hora más tarde llegan el  
cruceiro Desaix y el torpedero «Per-  
tainance».

#### MADAME DU GAST

En su cuarto del Gran Hotel senta-  
da frente á la chimenea encuentro á  
Madame du Gast con cara risueña, no  
obstante la fatiga impresa en su ros-  
tro. Está tal como descendió del  
«Kleber». Viste una blusa de mari-  
nero, una gorra con cinco galones  
del comandante del «Kleber» Mr. Pou-  
pié y una camisa del mismo. Las li-  
gas que unian sus medias á los pan-  
talones de *chauffer* eran cintas azules  
con la inscripción del «Kleber», de  
las que los oficiales acostumbran re-  
galar á las señoras al efectuar algu-  
na visita á los buques.

Ella narra al Inspector general y á  
Madame Grassot las peripecias del  
viage, y verdaderamente esta mujer  
ha demostrado una sangre fría y una  
energía notables. Es necesario oírle  
contar como tuvo la suerte de evi-  
tar que su barco fuera cortado en  
dos por la proa del «Kleber», oírle  
alabar el valor de Mr. Menier compa-  
ñero de navegación, el celo de la tri-  
pulación del «Kleber» en cuanto ella  
se cayó al mar y se la izó con una  
cuerda.

Es necesario oírle expresar la ale-  
gría que la embargó en cuanto se

sintió suspendida sobre el puente por  
cien brazos, tendidos, unánimes en  
su favor, por la simpatía que se ha-  
bía creado á su alrededor, simpatía  
que se ha propagado hasta Tolón, en  
donde el Comité de la bahía de flo-  
res le ha ofrecido «un magnífico es-  
tandarte como recuerdo de las fiestas  
organizadas por «Le Matin».

(Le Matin del 15).

#### Un telegrama del Rey de España al Duque de Decazes.—Felicitaciones á Mme. du Gast.

Tolón 15 mayo. (Por despacho de  
nuestro enviado especial).

El despacho siguiente fué expe-  
dido al Duque de Decazes en nombre  
de S. M. el Rey de España en con-  
testación al telegrama de saludo que  
aquel desde Mahón le dirigió:

«Secretario particular de S. M. el  
Rey al duque de Decazes.

Mi augusto señor y soberano me  
ordena que os transmita sus más ex-  
presivas gracias por el despacho que  
ayer os dignasteis enviarle así como  
á Mme du Gast y á los demás com-  
petidores de la regata Argel-Mahón.  
S. M. se regocija de la recep-  
ción que Mahón os dispensó y se aso-  
cia al entusiasmo que ha provocado la  
empresa atrevida de los valientes con-  
currentes internacionales. Ruego co-  
muniquéis la expresión de su recono-  
cimiento á los demás que le han tele-  
grafado».

Mme. du Gast nos ha manifes-  
tado confidencialmente que no sabía  
como contestar á los innumerables  
telegramas de felicitación que no ce-  
sa de recibir.

Más de 700 nos dice, ha recibido  
esta mañana. ¿Cómo contestar?

Como le propusimos de confiar á  
la publicidad de «Le Matin» la expre-  
sión de su reconocimiento hacia  
cuantos le han demostrado su simpa-  
tía.

tía, ella se apresura á aceptar y á  
darnos las gracias.

Nosotros nos hacemos pues intér-  
pretes de la heroica comandante del  
«Camille» hacia todos sus amigos,  
conocidos y desconocidos.

(Le Matin del 16).

#### El Ateneo Mahonés

Con satisfacción profunda hacemos  
público que, vencidas las dificultades  
inherentes á la creación de tan im-  
portante organismo, se ha llegado á  
la deseada meta, anunciándose para  
fines del actual la fundación de la so-  
ciedad y para principios del próximo  
Junio su solemne inauguración.

Se instala el Ateneo en el princi-  
pal de la casa n.º 3 de la Plaza del  
Príncipe, que será amueblado con  
buen gusto y confort, no reñido con  
la modestia.

Opimos frutos auguramos para  
dentro de breve término, si los ini-  
ciadores y las muchas personas que  
diariamente se van adhiriendo, con-  
tinúan penetrados de cual es la mi-  
sión de semejante instituto. Sus  
trabajos no solo han de contribuir al  
fomento de la cultura colectiva, me-  
jora base de todo progreso, si que  
además han de trascender á todas las  
esferas de la vida social.

De un lado la especulación cientí-  
fica, y el perfeccionamiento del buen  
gusto en literatura, música y demás  
bellas artes. De otro lado la creación  
de instituciones que, como las Cáma-  
ras de comercio y agrícola, socie-  
dades de protección á la infancia y á  
otros desvalidos seres, centro de ex-  
cursionistas, etc., tanto han de con-  
tribuir á que ingresemos de lleno en  
la vida moderna.

Si Mahón no ha mejorado hasta  
ahora en mayor escala, débese prin-  
cipalmente al aislamiento de las in-  
teligencias y de las voluntades. Lo

— 2 —

#### Artículo 3.º

Establecerá el Ateneo una Biblioteca, en la cual  
admitirá en calidad de depósito, los libros que quieran  
prestar los socios; un Museo de Historia Natural, tam-  
bién con los depósitos y adquisiciones que puedan con-  
seguirse, y un Gabinete de lectura, con los periódicos,  
revistas y demás publicaciones que se consideren útiles.

No se extraerá del local de la Sociedad, obra ni pu-  
blicación alguna de la Biblioteca y Gabinete de lectura,  
ni objeto alguno del Museo, sin la autorización de la  
Junta Directiva, y además deberá preceder por escrito  
el permiso del propietario, que pedirá la misma Junta  
Directiva, cuando se trate de libros, publicaciones ú ob-  
jetos depositados.

Todo propietario de libros, publicaciones ú objetos  
del Museo, podrá retirarlos á su voluntad, devolviendo  
en el acto al Bibliotecario ó al Conservador del Museo,  
el resguardo que se le hubiere entregado al constituir el  
depósito, ó firmando un equivalente caso de extravío.

#### Artículo 4.º

Quando lo crea oportuno la Junta Directiva, se da-  
rán conferencias y veladas literarias y musicales y se  
abrirán cátedras gratuitas. La Junta acordará, en cada  
caso, si los actos han de ser solamente para los socios,  
ó para éstos y sus familias, ó públicos.

#### Artículo 5.º

Las publicaciones se harán por medio de una Re-  
vista.

— 3 —

vista periódica, ó imprimiendo las memorias y trabajos  
que sean dignos de ver la luz pública.

#### Artículo 6.º

El Ateneo procurará entenderse con las asociaciones  
(Cámaras, ligas, sindicatos, patronatos de previsión y  
auxilio, gremios, centro de excursionistas, etc.) ya fun-  
dadas, ó que se funden, para la protección y fomento  
de todas las fuentes de riqueza ó del progreso inte-  
lectual y moral, á fin de que, unidas en un mismo local  
todas ellas, sin mengua de la respectiva autonomía y  
con sus juntas independientes, resulte más eficaz el co-  
mún esfuerzo en pró de la cultura del país.

#### Artículo 7.º

Estará prohibida en el Ateneo toda clase de juego,  
como también la expendición de licores.

#### Título II

#### DE LOS SOCIOS

#### Artículo 8.º

Podrá ser socio toda persona mayor de diez y ocho años.

#### Artículo 9.º

Las presentaciones de candidatos deberán hacerse  
á la Junta Directiva que los admitirá ó no, por mayoría  
en votación secreta.



lamentábamos hace pocos días, contemplando en el diploma del *Premio Mahón*, la divisa del escudo de Tolón: *Concordia parva crescit* (Por la concordia las cosas pequeñas se hacen grandes).

Eso es lo que nos falta: un local de concordia de inteligencias y voluntades, donde se armonice lo útil con lo agradable, y donde el ambiente nos predisponga a algo más elevado que jugar, beber, bailar y murmurar.

Publicamos por folletín el proyecto de Reglamento, aprobado por la Comisión organizadora del Ateneo.

Que goce larga y próspera vida, para bien de nuestra querida ciudad.

Tomamos de nuestro querido colega de Palma «La Tarde» correspondiente al día de ayer:

#### INDUSTRIA MAHONESA

A cuantos transitaban días pasados por el andén del puerto de Mahón durante las fiestas que allí han tenido lugar con motivo de las regatas de lanchas automóviles, llamaba poderosamente la atención el artístico adorno de la fachada de la fábrica de *Antis higiénico Estomacal*, que en aquel punto tienen establecida don Manuel Beltrán y Compañía.

No se trata de una industria montada en grande escala, con cuantiosos capitales, sino de una fabricación modesta, cuya verdadera importancia consiste en la bondad ya generalmente reconocida de sus productos.

Abonan las excelentes cualidades del exquisito licor *Antis higiénico Estomacal* el hecho de haber sido premiado en varias Exposiciones, y más aún que esto, la circunstancia de haberse intentado por otros fabricantes, imitaciones que por la forma del envase y etiquetas podrían calificarse de falsificación, si la diferencia enorme que desde luego se observa entre el producto legítimo y el imitado, no fuera tan grande que, fácilmente pueden distinguirse uno de otro.

La desdichada Ley de Alcoholes, ese funesto engendro del señor Osmá, hirió de muerte aquel establecimiento cuando principiaba a adquirir verdadero desarrollo; pero, esto no obstante, la constancia de los señores Beltrán y Compañía ha podido vencer los obstáculos innumerables que a todas las industrias de este género opone aquella Ley y actualmente la fábrica que nos ocupa principia de nuevo a recobrar su anterior importancia.

En el espacioso local de la planta baja se hallan instalados los aparatos de destilación, los depósitos de primeras materias y los grandes envases destinados al producto elaborado. En el piso único del edificio existe el filtro, precioso aparato que llama desde luego la atención del visitante y el almacén del líquido embotellado, ó dispuesto ya en cajas para la exportación.

El orden y limpieza que reina en el establecimiento son verdaderamente admirables y merecen por ello los mayores elogios los señores Beltrán y Compañía.

De desear es que la naciente industria de estos señores adquiera mayor desarrollo, como indudablemente lo merecen las excelentes cualidades del ya acreditado *Antis* que fabrican.

Verdadera sorpresa nos ha causado el ver en los periódicos mahoneses

que el adorno de la fábrica de que hemos tratado, no haya merecido del Jurado la concesión de un premio o siquiera de un diploma. Para nosotros aquella fachada era la única cuyos adornos salían de lo vulgar y daban idea del excelente gusto artístico de los propietarios del establecimiento. Tal preterición del Jurado no sabemos explicárnosla y comprendemos perfectamente el disgusto que ha de haber producido en los señores Beltrán y Compañía, cuyo esfuerzo merecía ser espléndidamente recompensado.

#### EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

Mañana sábado a las nueve y media de la noche dará D. Jaime Alorda, en el local de la calle de San José, la cuarta conferencia sobre Agricultura, tratándose de los «Abonos nitrogenados».

En las primeras horas de la mañana de hoy ha fallecido víctima de larga y penosa enfermedad, a la edad de veinte y nueve años el bondadoso joven D. Santiago Uhler y Taltavull primer teniente de Infantería.

La conducción del cadáver al cementerio ha tenido lugar esta tarde a las cinco y media, habiendo asistido al mismo un cortejo muy numeroso de amigos y compañeros de armas del finado.

También ha asistido la música del Regimiento de Mahón, y el piquete que mandaba, el cual al llegar al cementerio le ha tributado los honores correspondientes.

Rudo es el golpe sufrido por un distinguida familia ante tan sensible como irreparable pérdida, a la cual acompañamos en el sentimiento, al par que la deseamos la resignación necesaria para sobrellevar tan rudo trance.

Ayer tarde se hallaba un vecino de esta ciudad entreteniéndose en unas obras que se llevaban a cabo en una casa de su propiedad, cuando fué preso repentinamente de un ataque, cayendo al suelo.

Levantado, viose que había dejado de existir.

El finado era cuñado de nuestro amigo D. Pedro Papellendi, al cual, lo mismo que a su familia enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

Al amanecer de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor correo «Menorquina».

El indicado buque ha salido en viaje directo esta tarde a las cuatro, para Barcelona.

Esta mañana hemos recibido un B. L. M. del señor Alcalde de esta ciudad invitándonos a una reunión que se celebrará esta noche a las nueve en las Casas Consistoriales, al objeto de arbitrar los medios conducentes para llevar a la práctica el proyecto de instalar en esta ciudad una red telefónica.

En las primeras horas de mañana saldrán, el crucero «Lepanto», y el torpedero «Osado», los cuales deben efectuar en alta mar ejercicios de instrucción.

Su crucero se dice que durará varios días y que visitarán Palma y Alcudia,

regresando luego a nuestro puerto, en donde después de aprovisionarse de carbón saldrán para Cádiz.

Nuestro amigo D. Vicente Ruiz que con su familia ha marchado esta tarde a Barcelona donde piensa establecerse, nos ha rogado que en la imposibilidad de despedirse personalmente de cada uno, lo hiciésemos en su nombre desde estas columnas.

Queda complacido.

#### BUQUE DE RECREO

Se dice que en breve visitará nuestro puerto el vapor francés «Eldora».

En el viaje han buen número de excursionistas que ver fican una excursión por el Mediterráneo, y después de visitar Mahón y Palma se agrega que tocarán en Valencia y otros puertos de este mar.

#### CITACION

Por el Juzgado de Instrucción del Regimiento Infantería de Mahón se llama al Recluta Hermenegildo Alzina Arnau.

#### EL CAMBIO DEL ORO

Por el ministerio de Hacienda se ha declarado que el tipo medio del cambio durante la primera quincena del mes actual ha sido de 81'77 por 100, correspondiendo, por tanto, una reducción de 24 por 100 en las liquidaciones que, para el pago en oro, se hagan en las Aduanas.

#### IDIOMA UNIVERSAL

Es muy posible que cuando llegue el año 2.000 el inglés pueda ser considerado como el idioma universal. Al principio del siglo XIX lo hablaban 20.000.000 de personas y en el año 1900 este número ascendió a 130.000.000.

#### Alrededor del Mundo

El número del jueves 18 de Mayo trae entre otros, los siguientes artículos, ilustrados profusamente:

«Las armas de Don Quijote» (Como las pintan y cómo eran).—«Comidas estrafalarias» (Un banquete de carne de rinoceronte; sopa de león y filetes de canchero).—«En lo que ganamos a las mujeres» (Cosas que ellas no pueden hacerlas).—«Un pueblo que vive siempre en Carnaval» (Sus extrañas creencias y sus ceremonias horribles).—«Los libros de caballería» (Su origen y sus personajes).—«Matrimonios que han durado un día».—«La industria de la seda» (Su antigüedad; cuándo apareció en España; las sedas españolas en la Edad Media; cómo se hace la seda).—«Curiosidades de los mosquitos».—«Las olas de las arenas».—«Una isla problemática».—«Gotas de lluvia solidificadas».—«Dibujos fotográficos».—«Una bomba de tres siglos».—«Hortensias azules».—«El insecto del naranjo» (Cómo se le destruye).—«El mejor pueblo para las feas» y las acostumbradas secciones de Averiguador Universal, Preguntas y Respuestas, Recetas y Recreos, etc.

Acompaña a este número un pliego encuadernable de la interesante novela escrita en inglés por Max Pemberton, titulada: «Las gradas de un trono», con ilustraciones de Alvarez Dumot.

Precio, 20 céntimos número.—2'50 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso, 1, Madrid.

En esta imprenta se venden al precio de 2 pesetas ejemplares de la obra *COSTUMBRES POPULARES DE MENORCA* de D. Pedro Ballester. El producto que se obtenga está dedicado a la «Liga Antituberculosa de Menorca».

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 19, 4'00.

El Rey ha inaugurado con toda solemnidad el Aéreo Club.

En dicho acto se elevaron cuatro globos que llevan los nombres de «Arión», «Alcotán», «Venecio» y «Alfonso».

Todos iban tripulados por oficiales de ingenieros socios del naciente club.

Madrid 19, 4'20.

Ha sido desmentido el rumor circulado de que el gobierno estaba en crisis y que esta era motivada por el asunto del cardenal Casañas.

Todos los ministros censuran grandemente la descortesía llevada a cabo por el obispo de Barcelona al publicar en el Boletín eclesiástico sin autorización de Rey la carta que este le dirigió.

Madrid 19, 4'50.

Desde Canarias dicen que el ministro de marina ha verificado una excursión al monte Gaudio.

Añaden que continúa siendo objeto de muchos agasajo.

Madrid 19, 5'30.

Barcelona.—Ha sido hallada una bomba, la cual por fortuna no explotó.

Madrid 19, 6'00.

En una reunión que ha tenido lugar en el Círculo Liberal, el conde de Romanones ha manifestado que era un hecho la unión del partido y que quedaba como jefe de él, el señor Montero Ríos.

Madrid 19, 10'00.

Se ha confirmado que en la reunión que los liberales celebraron fué aceptada la jefatura del señor Montero Ríos.

Madrid 19, 10'30.

Noticias recibidas desde Vigo anuncian que continúa la huelga de traineros declarada hace días.

Madrid 19, 10'50.

El ministro de marina señor Cobian ha sido declarado hijo adoptivo de Tenerife.

Madrid 19, 11'10.

Después de haber descansado en Europa algunos meses, ha marchado para los campos de la Manchuria el primogénito de D. Carlos, D. Jaime de Borbón.

Madrid 19, 13'00.

La asamblea celebrada por los republicanos federales se declaró francamente revolucionaria.

En ella se acordó dirigir un mensaje a París, Berlín y Londres, dando a conocer a dichas importantes capitales, la carta que al Cardenal Casañas dirigió el Rey.

## Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolá, 19.

Barómetro 755'4  
Viento SS. O. flojo  
Mar rizada  
Cielo despejado  
Horizontes calmosos.



# D. Santiago Uhler y Taltavull

Primer Teniente del Regimiento Infantería de Mahón

entregó su alma á Dios á las 3 de la mañana de hoy

y á la temprana edad de 29 años, fortificado con la recepción de los Santos Sacramentos

Q. G. G.

Su desdichada Madre D.<sup>a</sup> Magdalena Taltavull, sus inconsolables hermanos D. Luis Juan, doña Teresa, D.<sup>a</sup> Antonia y D.<sup>a</sup> María, abuelos maternos, tios y tias paternos y maternos, primos, primas y demás parientes, y el Sr. Coronel, Jefes y Oficiales del Regimiento Infantería de Mahón, participan á sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida, suplicando encarecidamente recuerden al finado en sus oraciones. La conducción de su cadáver al Cementerio Católico ha tenido efecto á las cinco y media de la tarde de hoy.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Castillo, 63.

El duelo se ha dado por despedido después del entierro.

Mahón 19 Mayo de 1905

Se han dignado conceder indulgencias en la forma de costumbre los Esmos. señores Obispos de Menorca y de Jaén.

# Don Spiridión Ládico y Olivar

Falleció en esta ciudad el día 21 de Mayo de 1902

R. I. P.

Todas las misas que se celebren mañana, día 20, de siete á diez en el altar mayor de la parroquial Iglesia de Nuestra Señora del Carmen, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Los Esmos. señores Obispos de Menorca, Teruel y Jaén, conceden indulgencias á los que asistan á tan piadosos actos.

# Vinas y Comp.

Galletas y Bizcochos

Barcelona

Representante en Menorca Juan Espi, Angel 8. bis.

## Aprendiz

Se necesita uno en la peluquería de José M.<sup>a</sup> Alonso, situada en la calle De yá número 3.

## Para vender

Lo está una casa en la calle de San

Jaime n.º 22, con muy buenas condiciones. Informes, Frailes n.º 37.

## NODRIZA

Una mujer que desea amamantar una criatura en su propia casa. Leche de pocos días. Para informes, calle Mayor número 60, Villa-Carlos.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé